



EEN DUURZAAM  
**MASTER  
PLAN** VOOR KANNE

## BESTE INWONER VAN KANNE

Kanne staat bekend als één van de mooiste dorpen van Vlaanderen. Dat is iets om trots op te zijn, te delen, maar ook om te koesteren en te beschermen.

De vele reacties die het gemeentebestuur ontving na de informatiemarkt (mei 2023) tonen aan dat we hetzelfde nastreven: de authenticiteit van Kanne bewaren, de leefbaarheid voor alle inwoners bewaken en de schoonheid van onze streek volop in de verf zetten.

We willen vandaag verder informeren over het Masterplan voor de toekomst van Kanne en de huidige stand van zaken rond Fietsen onder de Grond, de fietsbeleving in de Mathusgroeve die Visit Limburg samen met gemeente Riemst wil ontwikkelen. Daarbij brengen we je onder andere op de hoogte van het traject dat de Kannegroep heeft afgelegd.

Om tegemoet te komen aan bemerkingen van natuurverenigingen en inwoners, hertekent Visit Limburg momenteel de plannen voor Fietsen onder de Grond. Een opening in 2024 lijkt bij het verschijnen van deze brochure niet realistisch.

**Bart Weekers**  
algemeen directeur

**Joël L'Hoëst en Christian Bamps**  
bevoegde schepenen

**Mark Vos**  
burgemeester

Zowel bij het nadenken over een duurzame toekomst voor Kanne als bij elke nieuwe (toeristische) ontwikkeling in onze gemeente, gaat onze aandacht uit naar een gezond evenwicht tussen gasten en inwoners. Dit gaat dan bijvoorbeeld over mobiliteit, parkeren en veiligheid, maar ook over het creëren van een aangename omgeving, zodat inwoners en bezoekers in alle rust kunnen genieten van al het moois dat Kanne te bieden heeft. Nu en in de toekomst.

Daarom vinden we ook de inbreng van onze inwoners erg waardevol. We gebruiken alle suggesties en feedback om concrete acties te ondernemen en bij te sturen waar nodig. We hopen dat we ook in de toekomst kunnen rekenen op jullie betrokkenheid, input en steun. Zo werken we samen aan een leefbaar, warm en authentiek Kanne.

Bij deze alvast een warme oproep om je kandidaat te stellen om in juni mee te denken over de mobiliteit in Kanne met Grenspaal 12, een gespecialiseerd mobiliteitsbureau.

# MASTERPLAN KANNE

Om tot duurzaam toerisme én een leefbaar Kanne te komen, werd het Masterplan Kanne opgesteld. Het neemt de ruimtelijke ordening van de ruimere regio rondom het project onder de loep, zal de omgevingskwaliteit verbeteren en de kansen voor de rest van Riemst in kaart brengen. De gemeente wil de komende jaren fors investeren, maar het is belangrijk om de juiste keuzes te maken. Een Masterplan voor Kanne maakt dit mogelijk.

In het Masterplan schetsen we **een visie voor de toekomst van Kanne** binnen de ruimere context van gemeente Riemst, met een sterke focus op het behoud van authenticiteit. Het is belangrijk te benadrukken dat dit masterplan een concept is en geen definitieve blauwdruk. Hoewel de grote lijnen over onze visie erin zijn uitgezet, blijft er altijd ruimte voor bijstellingen en wijzigingen in de concrete uitwerking ervan. Aanpassingen zijn dus mogelijk naarmate het proces vordert.

**Onze missie?** De mooiste plekken van Kanne teruggeven aan de inwoners, bouwen aan een veilige omgeving, plaatsen creëren voor rust en ontspanning, bezoekers optimaal verwelkomen in een aantrekkelijke omgeving en de balans met de natuur herstellen.

**Concreet** gaat het dan onder andere over het **verminderen van de verkeers- en parkeerdruk**, een **veiligere toegang** tot het dorp, een **herinrichting** van het Statieplein en de schoolomgeving, een **verfraaiing** van de jachthaven en de kanaalboorden, het inrichten van een aantrekkelijke picknickplaats en het optimaliseren van de informatie- en onthaalinfrastructuur voor wandelaars en fietsers.

Bij elke nieuwe stap in het traject zullen we je op de hoogte houden. We raden je aan om regelmatig onze website [www.riemst.be/kanne](http://www.riemst.be/kanne) te bezoeken voor gedetailleerde informatie en updates over het Masterplan en de voortgang ervan.



# EEN DUURZAAM MASTERPLAN VOOR KANNE

**Zowel bij het uittekenen van onze visie voor de toekomst (in ons masterplan), als bij de ontwikkeling van Fietsen onder de Grond en in de samenwerking met onze buurgemeenten, laten we ons leiden door twee belangrijke principes: milieu en maatschappij. Deze twee criteria zorgen voor een houvast bij het vinden van een evenwicht tussen verschillende belangen: een balans tussen inwoner, bezoeker, ondernemer en plek, als waarborg voor een duurzaam toerisme.**

Voor een leefbaar Kanne mikken we daarom met ons beleid altijd op een milieu- en mensvriendelijke aanpak:

- 1 We streven naar het bewaren van het authentieke, rustige en historische karakter van Kanne. Daarbij hebben we onder andere aandacht voor dierenwelzijn (denk aan vlermuizen in de mergelgrotten), mobiliteit en vergroening.
- 2 Een leefbaar Kanne is een veilig Kanne. We streven naar een goede balans tussen aangenaam wonen, ondersteuning van lokale bedrijven (zoals toerisme en horeca) en het promoten van onze mooie omgeving.
- 3 Transparantie en duidelijke communicatie zijn cruciaal. Door het oprichten van de Kannegroep en het organiseren van participatiemomenten, streven we naar betrokkenheid bij al onze inwoners.

Na Fietsen door het Water, Fietsen door de Bomen en Fietsen door de Heide, wil Visit Limburg een nieuwe belevingsroute toevoegen aan het provinciale fietsroutenewerk. Fietsen onder de Grond zal qua belevingswaarde zeker verrassen. Wij geloven dat dit project de perfecte manier is om de troeven van onze mooie mergelstreek in de kijker te zetten. Bovendien zien we dit project als ideale hefboom voor het verbeteren van de leefbaarheid van Kanne en het ondersteunen van onze lokale handelaars en horeca in de dorpen. Zij krijgen het steeds moeilijker en kunnen dankzij extra bezoekers de boost krijgen die nodig is om te overleven.



# TERUGBLIK OP DE AFGELOPEN MAANDEN

Het Masterplan voor Kanne en de infomarkt over de ontwikkeling van Fietsen onder de Grond (mei 2023) maakten heel wat emoties los. Verschillende inwoners toonden zich ongerust over de gevolgen van deze plannen voor de leefbaarheid van Kanne. Bepaalde informatie ging een eigen leven leiden. We beslisten om goed naar onze inwoners te luisteren en schakelden participatiebureau Levuur in om dit traject te begeleiden.

In mei 2023 organiseerden we een infomarkt voor onze inwoners. We toonden er de plannen voor de ontharding van de kanaalboorden (fase 1) en de eerste schetsen van het studiegebied voor de zone schoolomgeving, statieplein en dorps hart (fase 2). We wilden vooral feedback verzamelen van de mensen die Kanne het beste kennen: de inwoners. Toch liep er één en ander fout en gingen heel wat mensen met een bang hart naar huis. We beseften dat het beter moest.

## DE KANNEGROEP

Er kwam een oproep aan alle Kannevrienden via een huis aan huis-brief en Levuur selecteerde een gevarieerde groep vertegenwoordigers: mensen met verschillende achtergronden, leeftijden en beroepen. Samen vormden zij 'De Kannegroep'. Ze bogen zich vijf sessies lang over het project Fietsen onder de Grond, maar ook over eigen thema's en bezorgdheden voor de algemene leefbaarheid van Kanne. Aan het einde van het traject presenteerde de Kannegroep een lijst met aanbevelingen aan het college van burgemeester en schepenen. Daaruit kwamen drie belangrijke aandachtspunten naar voor: **mobiliteit, veiligheid** en **duidelijke communicatie**.

## DRIE CRUCIALE THEMA'S

We gebruiken de waardevolle input van De Kannegroep als leidraad bij het verder uitwerken van Fietsen onder de Grond, maar ook om onze toekomstvisie voor een leefbaar Kanne vorm te geven: een warme plek waar het aangenaam wonen is en waar bezoekers met open armen worden ontvangen.

Welke concrete acties ondernemen we onder andere op basis van de aanbevelingen van de Kannegroep?

1

## MOBILITEIT

- Uitgebreide mobiliteitsstudie gepland, specifiek voor Kanne
- Fietsers verspreid laten vertrekken
- Inzetten op verder gelegen parkings

2

## VEILIGHEID

- Installatie camerabewaking, o.a. aan de brug
- Meer politiecontroles
- Vuilnisbakken frequenter leeggemaakt

**TIP** geef je melding door via de Riemst-app

3

## COMMUNICATIE

- Open en transparant communiceren
- Meer inspraak voor inwoners
- Updates via website, gemeentemagazine, infobrief en brochure

# UPDATE FIETSEN ONDER DE GROND

Het project Fietsen onder de Grond in het Mergelland is onderdeel van het Cycling Synergy programma, het investeringsprogramma voor de Limburgse vrijetijdseconomie. Op strategische plaatsen voegt Visit Limburg een beleevingslaag toe aan het fietsroutenetwerk, om de interactie tussen fietsers en landschap te vergroten. Fietsen onder de Grond kan een grote meerwaarde zijn voor onze gemeente en biedt kansen voor horeca, logies en andere toeristische ondernemingen in de 13 dorpen van onze gemeente.

De gemeente Riemst, met wie Visit Limburg een samenwerkingsovereenkomst heeft, en het Agentschap Natuur en Bos maakten in 2021 reeds onderling een principesakkoord over de realisatie van Fietsen onder de Grond. Alvorens de vergunningsaanvraag in te dienen, consulteerden het consortium, Visit Limburg en de gemeente Riemst ook alle belanghebbende partijen. Desondanks stuitte de aanvraag al snel op heel wat **bezwaren en negatief advies**. Daarom werden bijkomende overlegmomenten georganiseerd met ANB en Natuurpunt, op vraag van de gemeente en Visit Limburg.

Het uitvoerige overleg met de natuur- en milieu-organisaties leidde tot een **compromis** over het openstellen van de groeve. Het tracé dat deel uitmaakt van de ingediende omgevingsaanvraag kan gefietst worden in de lente- en zomermaanden, met nachtsluiting vanaf 15 augustus. De nachtsluiting laat vleermuizen toe om midden augustus hun winterverblijf voor te bereiden. Op basis van studies en monitoring zal er ook een alternatief tracé worden uitgewerkt voor tijdens het laagseizoen, wanneer de vleermuizen overwinteren in de groeve. Vermoedelijk zal dat tracé een 'lightversie' zijn van hetgeen in de zomer gefietst kan worden.

Visit Limburg zal het dossier **herzien en opnieuw indienen** op basis van een actuele beoordeling. Daardoor is het op dit moment **onmogelijk om een concrete timing mee te geven** voor de uitwerking van het project.

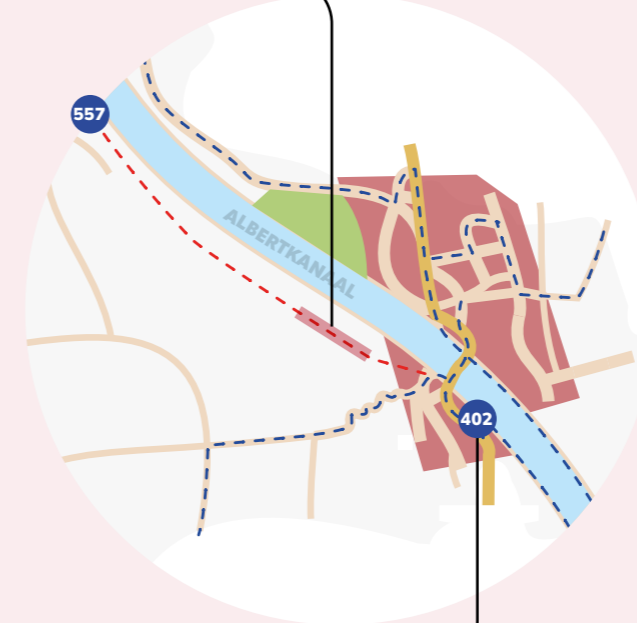


Philippe Beckers  
lid Kannegroep

De storm rond Fietsen onder de Grond is een beetje gaan liggen, omdat mensen nu al veel meer inzicht hebben in wat er gaat komen. Het blijft wel nodig om iedereen goed te informeren: dat neemt veel onrust weg. Men moet een duidelijke timing geven en zorgen voor inspraak over mobiliteit en parkeren.



## FIETSEN ONDER DE GROND



## EXTRA FIETSKNOOPPUNT

Vanaf nu kan men aan de brug in Vroenhoven inslaan en via Fietsen onder de Grond verder aansluiten op het fietsroutenetwerk, ZONDER in het dorps hart van Kanne te komen.

## FIETSBELEVING

OP HET LIMBURGSE FIETSROUTENETWERK



**MATHUSGROEVE**  
LOCATIE



**CA. 300 METER**  
LENGTE



**± 2 MAANDEN**  
GEPLANDE WERKEN

Geplande werken zullen voornamelijk plaatsvinden in de mergelgrotten. De in- en uitgang van de fietsbeleving komt langs het jaagpad.



Stella Graaf  
lid Kannegroep

Tijdens de sessies met Levuur hebben we heel wat pittige discussies gevoerd, want er zaten zowel voor- als tegenstanders van het project in de groep. Ik stond zelf bij de start letterlijk met één been in het actiescomité en één been in de Kannegroep. Ik besepte achteraf dat ik er vooral negatief tegenover stond door een gebrek aan kennis. De extra informatie die we kregen tijdens de bijeenkomsten van de Kannegroep, heeft enorm geholpen bij het vormen van mijn mening. Ik zou iedereen aanraden om zich op te geven voor volgende participatiemomenten. Zo kom je exact te weten welke plannen er zijn én kan je mee invloed uitoefenen.

### Het belangrijkste aandachtspunt?

De authenticiteit van Kanne mag niet verloren gaan.



Karun Breukelmans  
lid Kannegroep

Ik heb me aangemeld voor de Kannegroep omdat ik niet helemaal op de hoogte was van wat er zou komen. Er zijn experts aan het woord gekomen, alle plannen werden uitgebreid toegelicht en er werd naar de verschillende meningen van de aanwezigen geluisterd. Het is me duidelijk geworden dat er zeker nog ruimte is voor inspraak en dat we eigenlijk allemaal het beste willen voor Kanne.

## IN ONZE BUURGEMEENTEN

### Welke initiatieven lopen er op dit moment?

We geven je hieronder een overzicht.

#### HANGBRUG VISÉ - BASSENAGE - OUPEYE

Deze brug voor wandelaars zal het Plateau van Eben-Emael verbinden met het Plateau van Caestert. Er komt een reserveringssysteem waarmee het maximaal aantal bezoekers per dag beperkt kan worden. Momenteel loopt er een aanbesteding voor het ontwerp en de bouw. De initiatiefnemende gemeenten Visé, Bassenge en Oupeye beslissen later dit voorjaar welke firma deze opdracht krijgt. Daarna wordt een omgevingsvergunning aangevraagd. Na goedkeuring van de vergunning kunnen de werken starten met het plan om voor einde 2025 klaar te zijn. De Waalse gemeenten onderzoeken hoe bezoekers optimaal ontvangen kunnen worden, rekening houdend met de draagkracht van de natuur en de leefbaarheid voor de inwoners. Alle inwoners van Kanne ontvangen dit jaar nog een brochure van de Waalse gemeenten met uitgebreide informatie.

#### ENCI-GROEVE MAASTRICHT

Met 'Levend Krijt' wil Natuurmonumenten een beleefpad door de ENCI-groeve inrichten. Bezoekers kunnen dan het diepe deel van de groeve bezoeken en genieten van dit bijzondere deel van de Sint-Pietersberg. 2024 staat in het teken van zoeken naar medefinanciers en nagaan of de benodigde vergunningen verkregen kunnen worden. In 2025 zou het pad geopend worden.

#### HOEVE CAESTERT - VISÉ

Het Waalse DNF heeft middelen gevonden om eindelijk werk te maken van de restauratie van Hoeve Caestert, gelegen op de grens van Wallonië, Vlaanderen en Nederland. Samen met de natuurorganisaties uit de 3 regio's wordt hier onder de naam van Villa Castrum een eco-toeristisch bezoekerscentrum ontwikkeld dat ter beschikking staat van alle mogelijke geïnteresseerden uit de regio.

#### FORT EBEN-EMAEL BASSENAGE

Indien de aangevraagde subsidies toegekend worden zal het Fort een paar extra zalen belevingsvol inrichten zodat dit unieke museum hedendaagser wordt. De parking zal uitgebreid worden, ook met het oog op de bezoekers van de hangbrug.

## GRENSPARK JEKER & MAAS

Onze buurgemeenten onderzoeken momenteel net als wij nieuwe toeristische ontwikkelingen voor onze mooie mergelstreek. Het unieke mergellandschap delen we met de buurgemeenten uit Nederland en Wallonië. Samen met de gemeenten Maastricht, Eijsden-Margraten, Visé, Bassenge en Oupeye geloven we dat we door een betere kennis van elkaar nog een betere plek kunnen creëren voor inwoners, ondernemers en de natuur. Binnen het nieuwe samenwerkingsverband Grenspark Jeker & Maas willen we met deze gemeenten, tal van organisaties en inwoners over alle grenzen heen kansen koppelen en gemeenschappelijke oplossingen zoeken voor uitdagingen die we delen.



## BIJKOMENDE MOBILITEITSSTUDIE

We zijn vastberaden de leefbaarheid van Kanne verder te verbeteren. Daarbij spelen mobiliteit, veiligheid en duurzaamheid een hoofdrol. Daarom schakelen we diverse experts in om de situatie in kaart te brengen en advies te geven. Het doel? Een optimale verkeerssituatie in Kanne, die rekening houdt met jullie bezorgdheden.

Naast de lopende studies (zie kader), komt er een specifieke mobiliteitsstudie voor Kanne door mobiliteitsbureau Grenspaal 12. Deze bestaat uit drie luiken:

- EEN VERKEERSONDERZOEK**  
Verkeersexperts voerden op verschillende tijdstippen metingen uit in Kanne om een duidelijk en volledig beeld te krijgen van de huidige situatie.
- VERWERKING INPUT VAN INWONERS**  
Het mobiliteitsbureau kreeg alle feedback die we verzamelden na onze infomarkt én de bevindingen van de Kannegroep toegestuurd. Het bureau heeft deze input verwerkt in een aantal mogelijke verkeersscenario's (april 2024).
- JOUW MENING TELT**  
Inwoners van Kanne krijgen de mogelijkheid hun mening te geven over de verschillende verkeersscenario's. We voorzien twee participatiemomenten, zodat we op basis van jullie advies de juiste acties kunnen ondernemen:
  - woensdag 19 juni van 19u tot 21u30
  - woensdag 26 juni van 19u tot 21u30

Na afloop van deze mobiliteitsstudie brengen we jullie op de hoogte van alle bevindingen en welke stappen we verder zullen ondernemen.

**GRENSPAAL 12**

Gespecialiseerd mobiliteits- en infrastructuurbureau

**DOEL**  
Een duurzame, grensoverschrijdende mobiliteitsvisie over Riemst, Visé, Bassenge, Maastricht, Eijsden-Margraten en Oupeye.

**TIMING**  
Opgestart

**VECTRIS**

Studie- en adviesbureau mobiliteit

**DOEL**  
Het mobiliteitsplan van de hele gemeente wordt volledig vernieuwd. Het huidige plan werd in 2001 gemaakt. In de tussentijd is er in Riemst heel wat veranderd.

**TIMING**  
Online bevraging (mei 2023).  
Workshop voor inwoners (maart 2024).  
Lancering (december 2024).

**PARKPAD**

Helpt steden en gemeenten bij hun parkeerbeleid

**DOEL**  
Een audit over het parkeerbeleid in Riemst.

**TIMING**  
Afgerond

## PARTICIPATIEMOMENTEN

- woensdag 19 juni van 19u tot 21u30
- woensdag 26 juni van 19u tot 21u30

# DOE MEE EN LAAT JE STEM HOREN

Als inwoner van Kanne krijg je de kans om feedback te geven op de verschillende verkeersscenario's van het mobiliteitsbureau. Stel je kandidaat door een e-mail te sturen naar **info@riemst.be** met je naam, geboortedatum en adres.

Er wordt een diverse groep van 15 inwoners geselecteerd om deel te nemen aan het traject. Heb je nog verdere opmerkingen of feedback, laat het ons weten via **communicatie@riemst.be**.

